

SELEZIONE PUBBLICA PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 ASSEGNO DI RICERCA DI DURATA 12 mesi (DGR 553/2023 "PR VENETO FSE+ 2021-2027 Priorità 2 - Istruzione e formazione") – **Progetto cod. 2105-0001-553-2023** - Innovazione della Mobilità lagunare tramite PROpulsione Navale a Tecnologia Avanzata impatto-0 (IMPRONTA-0): Analisi tecnico-economica di transizione verde per una mobilità sostenibile a Venezia mediante idrogetti fuori-bordo ad elevata efficienza - CUP C93C23006390007

Bandito con rep. 1050 prot. 273261 del 12/12/2023 presso il dipartimento di Management

### VERBALE SEDUTA PRELIMINARE

Il giorno 29/01/2024 alle ore 10.00 si riunisce in modalità telematica (avvalendosi di strumenti telematici di lavoro collegiale) la Commissione giudicatrice nominata con Decreto rep. 80 prot. 23685 del 25/01/2024, per la definizione dei criteri di valutazione delle candidature presentate in seno al bando su progetto specifico rep. 1050 prot. 273261 del 12/12/2023.

Sono presenti:

- prof. Raffaele Pesenti – Presidente
- prof. Giovanni Fasano – componente
- prof. Pietro Lanzini – Componente con la funzione di segretario verbalizzante

Presiede la riunione il prof. Raffaele Pesenti e funge da segretario verbalizzante il prof. Pietro Lanzini.

La Commissione, prima di esaminare la documentazione prodotta dalle persone candidate, è chiamata a determinare i criteri di valutazione.

La valutazione dei titoli scientifico-professionali avverrà con riguardo alla loro specifica rilevanza rispetto all'attività di ricerca da svolgere.

La Commissione decide di dettagliare la griglia di valutazione dei titoli e del colloquio nel modo seguente, nel rispetto del Regolamento di Ateneo per il conferimento degli assegni di ricerca.

ELEMENTI CHE COMPONGONO LA VALUTAZIONE	PUNTI
titoli, pubblicazioni	<p>Da 0 a max 60, di cui:</p> <p>Conoscenza di metodologie e strumenti di ricerca nell'ambito dei temi indicati nel bando, eventualmente supportata da: pubblicazioni e working paper, partecipazione e presentazione di paper a convegni internazionali, esperienza e partecipazione a progetti di ricerca finanziati: <b>fino a 50 punti</b>;</p> <p>Massimo (min 0 max 1) punti per la valutazione positiva o progetto concluso Marie Skłodowska Curie Actions – Individual Fellowships/ERC/FIRB/SIR o equivalenti secondo la seguente articolazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0 punti per chi non ha presentato una proposta o ha ottenuto una valutazione negativa complessiva o in almeno uno dei criteri;</li> <li>- massimo 1 per chi ha ottenuto una valutazione positiva o ha già concluso un progetto Marie Skłodowska Curie Actions – Individual Fellowships/ERC/FIRB/SIR o equivalenti.</li> </ul> <p><b>Titolo preferenziale 1</b> Dottorato <b>massimo (8 punti)</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Da 0 a 8 punti per il Dottorato di ricerca o il completamento della frequenza di un corso di dottorato nelle more del conferimento del titolo, con specifico riguardo alla pertinenza con il tema del bando e al conseguimento o meno del titolo di 'Dottore di ricerca'</li> </ul> <p><b>Titolo preferenziale 2</b> Diplomi di specializzazione e gli attestati di frequenza di corsi di perfezionamento post lauream, conseguiti sia in Italia che all'estero, lo svolgimento di documentata attività di ricerca presso soggetti pubblici e privati con contratti, borse di studio o incarichi sia in Italia che all'estero: <b>fino a 1 punti</b></p>
Colloquio	<p>Da 0 a 40:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- progetto di una indagine sul potenziale di mercato del nuovo idropropulsore e raccolta dati della sua percezione: <b>fino a 12 punti</b>;</li> <li>- progetto di una campagna social: <b>fino a 12 punti</b>;</li> <li>- criteri di valutazione del livello di accettazione di innovazioni tecnologiche: <b>fino a 12 punti</b>;</li> <li>- conoscenza italiano tecnico in ambito economico a livello C2 per interviste con portatori di interesse: <b>fino a 2 punti</b>;</li> <li>- verifica della conoscenza della lingua inglese del/la candidato/a, della lingua italiana per candidati stranieri: <b>fino a 2 punti</b></li> </ul>
<b>TOTALE PUNTI DISPONIBILI</b>	<b>100</b>
<b>SOGLIE MINIME</b>	
Soglia minima per l'ammissione al colloquio	42
Soglia minima per il superamento del Colloquio	28
Soglia di idoneità complessiva	70

La Commissione constata che, in relazione all'assegno dal titolo ***“Analisi del mercato potenziale e della strategia per la diffusione di un propulsore a idrogetto ad elevata efficienza come soluzione sostenibile di mobilità intelligente***

**per il trasporto cittadino nella laguna di Venezia”** codice progetto **2105-0001-553-2023”** tutor prof. Raffaele Pesenti sono pervenute n. '2 (due) domande:

Definiti i criteri secondo quanto fin qui precisato, la Commissione richiede alla Segreteria del Dipartimento di ricevere tutta la documentazione inviata dalle persone candidate entro i termini stabiliti dal bando per procedere con la relativa attività di valutazione.

Alle ore 10.15 la seduta ha termine.

La Commissione è convocata il giorno 29/01/2024 alle ore 10.30 per via telematica per la seduta di valutazione dei titoli.

La Commissione esaminatrice incarica il prof. Pietro Lanzini della redazione del verbale, che verrà successivamente integrato con le firme dei componenti.

Letto, approvato

#### LA COMMISSIONE ESAMINATRICE

- Prof. Raffaele Pesenti - Presidente

Letto e Approvato in via telematica  
29/01/2024

- Prof. Giovanni Fasano - Componente

Letto e Approvato in via telematica  
29/01/2024

- Prof. Pietro Lanzini – Componente  
(con funzione di segretario verbalizzante)

Letto e Approvato in via telematica  
29/01/2024